



BURMISTRZ BARWIC

ul. Zwycięzców 22, 78-460 Barwice, tel. (094) 373 63 09, fax (094) 373 63 49
www.barwice.pl, urzad@um.barwice.pl

URZĄD MIEJSKI
W BARWICACH
WPLYNĘŁO DNIA

12. 08. 2024

Barwice, 12.08.2024 r.

Znak sprawy: IN.7011.1.2024.PK

Przydzielono

Ilość zał.

Podpis

Biuro Rady
84621BR

Pani Małgorzata Kucharska-Kazirod

Radna Rady Miejskiej w Barwicach

W odpowiedzi na Pani Zapytanie z dnia 06.08.2024r. w sprawie budowy obwodnicy dla miasta Barwice niniejszym odpowiadam:

Ad.1-4. W załączeniu przekazuję kserokopię wystąpienia do Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego w sprawie budowy II etapu obwodnicy miasta Barwice wraz ze wstępna propozycją przebiegu obwodnicy oraz udzieloną odpowiedz- pragnę nadmienić, że załączona do pisma propozycja przebiegu nie stanowi dokumentacji projektowej jak również koncepcji przedprojektowej. Wobec powyższego odstępuję się od podawania nr działek i innych danych, o których mowa w Pani Zapytaniu.

Ad.5. Mimo uzyskanej informacji, że województwo nie może rozpocząć w najbliższym czasie procesu inwestycyjnego dla budowy obejścia Barwic ze względu na szacowaną wartość zadania oraz stosunkowo niskiego dobowego ruchu pojazdów, podejmiemy się ponownych rozmów w celu zrealizowania zadania i poprawienia płynności i bezpieczeństwa ruchu drogowego w mieście Barwice.

ZASTĘPCA BURMISTRZA

mgr Kamila Gwiazda

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Do wiadomości:

1. Przewodniczący Rady Miejskiej w Barwicach

20. 08. 2024.

Zapisać ...

Przebieg o ...

afek. na ...

red.



GMINA BARWICE

ul. Zwycięzców 22, 78-460 Barwice, tel. (094) 373 63 09, fax (094) 373 63 49
www.barwice.pl, urzad@um.barwice.pl

Barwice, 05.05.2021 r.

PRG.731.02.2021

Olgierd Geblewicz
Marszałek Województwa
Zachodniopomorskiego
ul. Korsarzy 34
70-540 Szczecin

Dotyczy: budowy II etapu obwodnicy miasta Barwice.

Szanowny Panie Marszałku,

w imieniu własnym oraz mieszkańców Barwic składam do Pana Marszałka wniosek w sprawie podjęcia działań polegających na budowie II etapu obwodnicy dla miasta Barwice w ciągu DW171 relacji Bobolice -Czaplinek.

W celu przybliżenia problemu z jakim borykają się mieszkańcy Barwic, przedstawiam pokrótce charakterystykę zagadnienia.

Barwice to miasto o powierzchni 7,42 km² położone w środkowo-wschodniej części województwa zachodniopomorskiego, na skrzyżowaniu dróg wojewódzkich 171 relacji Bobolice – Czaplinek i 172 relacji Szczecinek – Połczyn Zdrój. Barwice należą do najstarszych osad o rodowodzie starostwiańskim na Pomorzu. Prawa miejskie uzyskały w XIV w., a do XVII w. były to tereny kaszubskie. Położone są nad rzeką Gęsią, w pagórkowatej okolicy 113-132 m n.p.m. W panoramie miasta dominuje bryła i wieża neogotyckiej świątyni z XIX w., która powstała na miejscu średniowiecznego kościoła. Zabudowa Barwic przetrwała w większości okres II wojny światowej. Zachował się zabytkowy układ ulic wraz z historyczną, zwartą zabudową domów ryglowych z XVIII/XIX w. rozciągającą się wzdłuż ciągu głównych ulic: Bolesława Chrobrego, pl. Wolności, Wojska Polskiego. Ulice te są bardzo wąskie, ich szerokość w liniach zabudowy, w większości nie przekracza 8-10 m.



GMINA BARWICE

ul. Zwycięzców 22, 78-460 Barwice, tel. (094) 373 63 09, fax (094) 373 63 49
www.barwice.pl, urząd@um.barwice.pl

W związku z powyższym jedną z kluczowych inwestycji z zakresu modernizacji układu komunikacyjnego miasta Barwice w powiązaniu ze znaczącą poprawą komunikacji całej gminy jest budowa II etapu obwodnicy miejskiej. Inwestycja ta, da możliwości trwałego i zrównoważonego podnoszenia jakości życia mieszkańców, co jest jednym z głównych celów rozwoju miasta.

Przedmiotem ww. inwestycji jest budowa obwodnicy miasta Barwice w ciągu drogi wojewódzkiej nr 171. Planowana droga obwodowa położona jest w północno – zachodniej części miasta i jest kontynuacją istniejącej obwodnicy w ciągu drogi wojewódzkiej 172. W planowanym przebiegu obwodnica przecina drogę powiatową biegnącą w kierunku Sulikowa. Projektowana jest jedna jezdnia z dwoma pasami ruchu, z maksymalną prędkością 50 km/h.

Głównym celem inwestycji jest znacząca poprawa płynności i bezpieczeństwa ruchu drogowego w mieście Barwice. Realizacja planowanej drogi obwodowej umożliwi skierowanie znacznej części uciążliwego ruchu tranzytowego poza granice miasta. Na obszarze miejskim realizacja inwestycji będzie miała bezpośredni wpływ na:

- znaczną poprawę bezpieczeństwa ruchu na drogach położonych w centrum miasta;
- zmniejszenie emisji komunikacyjnych zanieczyszczeń powietrza i hałasu oraz związanych z nimi uciążliwości;
- poprawę warunków życia i wypoczynku mieszkańców centrum miejskiego;
- zmniejszenie ryzyka zagrożenia życia i zdrowia ludności mogącego powstać w wyniku kolizji i awarii komunikacyjnych.

Zaniechanie budowy obwodnicy oznacza dalszą dewastację wyremontowanego w 2014 roku centrum Barwic. Wpłyne też negatywnie na szybko zmniejszającą się przepustowość na odcinku ulic położonych w ciągu istniejącego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 171 przez miasto, która biegnie ulicami Bolesława Chrobrego, pl. Wolności oraz Wojska Polskiego. Dodatkowo intensywny ruch tranzytowy przez miasto powoduje znaczny wzrost poziomu emitowanego hałasu, wzrost emisji szkodliwych składników spalin



GMINA BARWICE

ul. Zwycięzców 22, 78-460 Barwice, tel. (094) 373 63 09, fax (094) 373 63 49
www.barwice.pl, urzad@um.barwice.pl

i tym samym znaczne skażenie powietrza atmosferycznego, które zagraża zdrowiu i życiu mieszkańców miasta.

Warto również podkreślić, że w przygotowywanym przez Partnerstwo Terytorialne pn. „Partnerstwo Powiatu Szczecineckiego” we współpracy ze Związkiem Miast Polskich raporcie diagnostycznym Obszaru Partnerstwa, jako jeden z głównych problemów gminy Barwice wskazano przebieg drogi DW171 przez centrum miasta. Akcentując degradujący wpływ takiego rozwiązania na warunki zamieszkiwania i codziennego życia mieszkańców.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz mając na uwadze dobro i bezpieczeństwo mieszkańców Barwic proszę o podjęcie działań zmierzających do rozpoczęcia prac przy tej bardzo ważnej dla nas inwestycji. Jednocześnie deklaruję wolę partycypacji w kosztach całego przedsięwzięcia.

W załączeniu przesyłamy wstępną propozycję przebiegu obwodnicy przedstawioną przez uprawnionego geodetę.

Z poważaniem

ZASTĘPCA BURMISTRZA

mgr inż. Robert Zborowski

Otrzymują:

1) Adresat

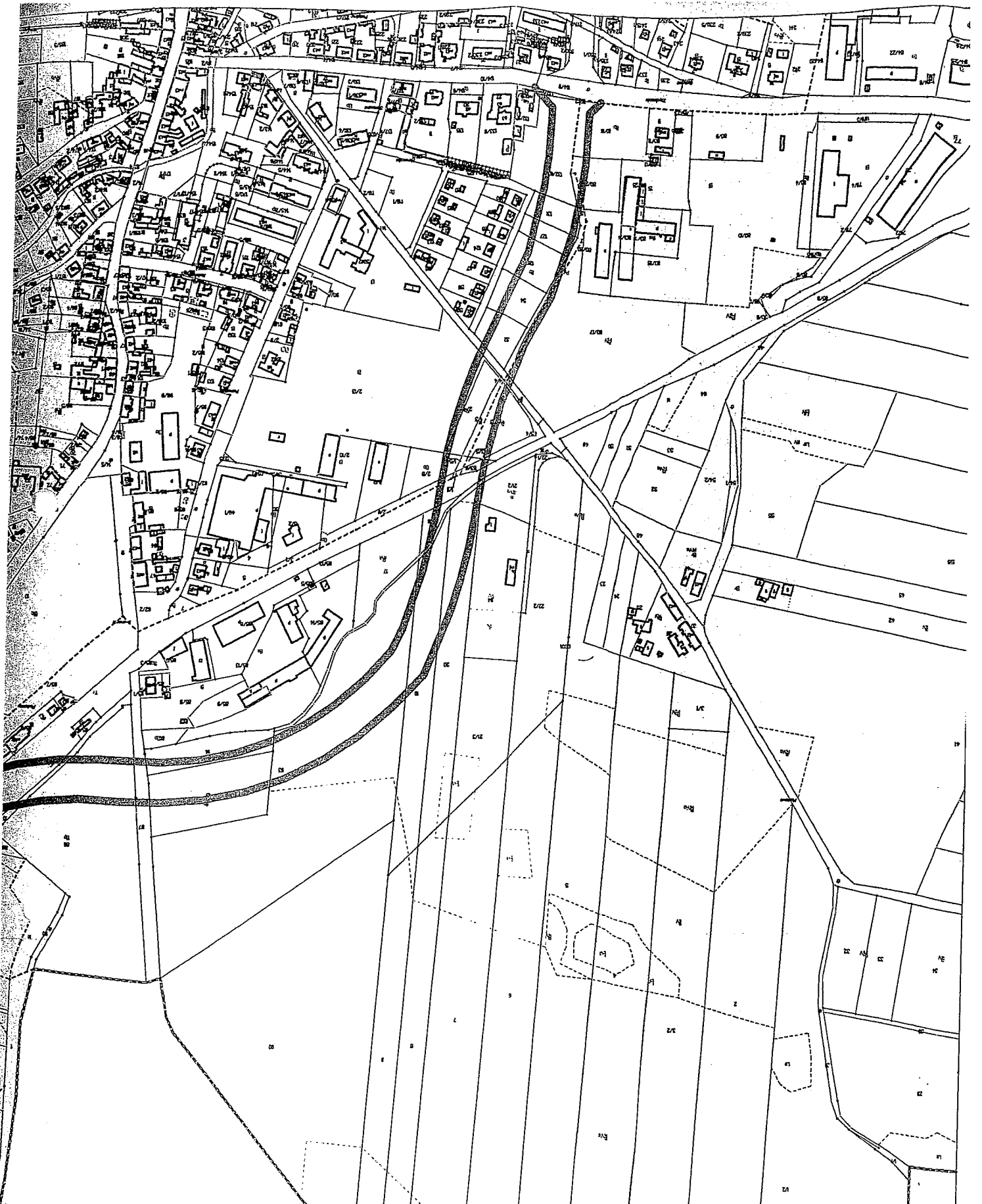
2) a/a

Województwo: zachodniopomorskie
Powiat: szczecinecki
Jednostka ewidencyjna: Barwice
Obręb: miasto Barwice

KONCEPCJA OBWODNICY MIASTA BARWICE W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 171

SKALA 1:5000





GEODETA UPRAWNIONY
inż. Tomasz Gasek
nr upr. 23450

Urząd Marszałkowski Województwa
Zachodniopomorskiego
70-540 Szczecin
Korsarzy 34

Szczecin, 2021-06-01

WIIT-III.8014.610.2021

Urząd Miejski w Barwicach
78-460 Barwice
Zwycięzców 22

INFORMACJA

Pismo

Załączniki:

1. 31 05 2021 Pismo do Zastępcy Burmistrza Barwic w sprawie budowy II etapu obwodnicy Barwic.pdf

Dokument został podpisany, aby go zweryfikować należy użyć
oprogramowania do weryfikacji podpisu

Data złożenia podpisu: 2021-06-02T06:07:18.925Z

Podpis elektroniczny

WIiT-III.8014.610.2021.MT

URZĄD MIEJSKI W BARWICACH
WPLYNEŁO DNIA
02.06.2021
Przydzielono: P. Burmistrz
Ilość zał: P. Burmistrz
Podpis: P. Burmistrz

Szczecin, dnia 31 maja 2021 r.

Pan Robert Zborowski
Zastępca Burmistrza Barwic

W odpowiedzi na Pana wniosek znak: PRG.731.02.2021 z dnia 05.05.2021 r. w sprawie podjęcia działań polegających na budowie II etapu obwodnicy dla miasta Barwice w ciągu DW 171 relacji Bobolice – Czaplunek uprzejmie informuję, że Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie dokonał wstępnej analizy Pana propozycji.

Powyzsza analiza wykazala, ze dlugosc budowy nowego odcinka DW 171 wynosi okolo 1,7 km. Szacunkowy koszt samych robót budowlanych, oparty jedynie na analogicznie wykonanych inwestycjach, kształtuje się na poziomie 20 mln zł, do tego koszt wykupu nieruchomości wynosi okolo 3,4 mln zł. Ponadto na odcinku DW 171 występuje stosunkowo niski dobowy ruch pojazdów (odc. Grzmiąca – Barwice: 1126poj./dobę, odcinek Barwice Czaplunek: 845 poj./dobę) w odniesieniu do średniego ruchu dla całej sieci dróg w województwie zachodniopomorskim wynoszącym 2358 poj./dobę.

Biorąc pod uwagę potrzeby inwestycyjne całego obszaru województwa, szacowaną wysoką wartość przedmiotowego zadania oraz stosunkowo niski dobowy ruch pojazdów informuję, że województwo nie może rozpocząć w najbliższym czasie procesu inwestycyjnego dla wnioskowanej budowy obejścia Barwic.

Do wiadomości:

1. Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie .